

Convenția nr. 127/1967 privind greutatea maximă a încărcăturilor care pot fi transportate de un singur lucrător

Conferința generală a Organizației Internaționale a Muncii, convocată la Geneva de către Consiliul de Administrație al Biroului Internațional al Muncii și reunită, aici, la 7 iunie 1967, & cea de a cincizeci și una sesiune a sa, după ce a hotărât să adopte diferite propuneri privind greutatea maximă a încărcăturilor care pot fi transportate de un singur lucrător, problemă care constituie cel de-al șaselea punct al ordinii de zi a sesiunii,

după ce a hotărât ca aceste propuneri să ia forma unei convenții internaționale, adoptă, la 28 iunie 1967, următoarea convenție care se va numi, Convenția asupra greutateilor maxime, 1967.

Articolul 1

În sensul prezentei convenții:

- a) expresia „transport manual de încărcături” indică orice transport a cărui greutate a încărcăturii este suportată în întregime de către un singur lucrător; ea include ridicarea și așezarea încărcăturii;
- b) expresia „transport manual regulat de încărcături” indică orice activitate consacrată în mod continuu sau esențial transportului manual de încărcături sau care comportă, în mod normal, chiar cu discontinuitate, transportul manual de încărcături;
- c) expresia „lucrător tânăr” se referă la orice lucrător a cărui vârstă este sub 18 ani.

Articolul 2

1. Prezenta convenție se aplică transportului manual regulat de încărcături.
2. Prezenta convenție se aplica tuturor sectoarelor de activitate economică pentru care statul membru interesat posedă un sistem de inspecție a muncii.

Articolul 3

Este interzis ca unui lucrător să i se pretindă sau să i se admită să transporte manual încărcături a căror greutate riscă să-i pericliteze sănătatea sau securitatea.

Articolul 4

În scopul aplicării principiului enunțat în art. 3 de mai sus, statele membre vor ține seama de toate condițiile în care trebuie executată munca.

Articolul 5

Fiecare stat membru va lua măsurile necesare pentru ca orice lucrător repartizat la transportul manual de încărcături mai grele să primească în prealabil o instruire cu privire la metodele de lucru pe care urmează să le folosească, în vederea ocrotirii sănătății și a evitării accidentelor.

Articolul 6

În vederea limitării sau înlesnirii transportului manual de încărcături se voi folosi, pe cât posibil, mijloace tehnice adecvate.

Articolul 7

1. Repartizarea femeilor și a lucrătorilor tineri la transportul manual de încărcături grele va fi limitată.
2. Atunci când, la transportul manual de încărcături, sunt repartizate femei, sau lucrători tineri, greutatea maximă a încărcăturilor respective va trebui să fie în mod categoric inferioară celei admise pentru bărbați.

Articolul 8

Fiecare stat membru va lua, pe calea legislației naționale sau prin orice altă metodă conformă cu practica și condițiile naționale și consultându-se cu organizațiile cele mai reprezentative ale celor care angajează și ale lucrătorilor, interesate, măsurile necesare pentru punerea în aplicare a dispozițiilor prezentei convenții.

Articolele 9-16

Dispoziții finale tip¹.