

Convenția nr. 16/1921 privind examinarea medicală obligatorie a copiilor și tinerilor întrebuințați pe bordul vaselor¹

(Proiect de convenție relativ la examinarea medicală obligatorie a copiilor și tinerilor întrebuințați pe bordul vaselor*)

Conferința generală a Organizației Internaționale a Muncii din Societatea Națiunilor,

Convocată la Geneva de către Consiliul de administrație al Biroului Internațional al Muncii, și întrunindu-se la 25 Octombrie 1921, în a treia sa sesiune,

După ce a decis să adopte diferite propuneri relative la vizita medicală obligatorie a copiilor și tinerilor întrebuințați pe bordul vaselor chestiunea cuprinsă la punctul 8 al ordinii de zi a sesiunii, și

După ce a hotărât ca aceste propuneri să ia forma unui proiect de convenție internațională,

Adoptă următorul proiect de convenție care trebuie să fi ratificat de Membrii Organizației Internaționale a Muncii, conform dispozițiilor Părții a XIII-a a tratatului de la Versailles și ale Părților corespunzătoare din celelalte Tratatate de pace:

Articolul 1

Pentru aplicarea prezentei convenții, prin termenul „vas plutitor” trebuie să se înțeleagă toate vapoarele, corăbiile sau bastimentele, de orice fel, proprietate publică sau particulară, care plutesc pe mare, afară de vapoarele de război.

Articolul 2

În afară de corăbiile pe care sunt angajați membrii unei aceleiași familii, copiii și tinerii mai mici de 18 ani nu vor putea fi întrebuințați pe bord decât în urma prezentării unui certificat medical, care să ateste aptitudinea lor pentru o asemenea muncă și semnat de un medic recunoscut de autoritatea competentă.

Articolul 3

Întrebuințarea acestor copii sau tineri la munca maritimă nu se va putea prelungi decât în urma unui nou examen medical, făcut la intervale care nu trebuie să depășească un an, și în urma prezentării, după fiecare nou examen, a unui certificat medical, care să ateste aptitudinea pentru munca maritimă. Totuși dacă termenul valabilității certificatului expiră în cursul unei călătorii, el va putea fi prelungit până la sfârșitul călătoriei.

¹ Legea votată de Adunarea Deputaților la 9 mai 1923, iar de Senat la 11 mai 1923. Promulgată prin Decretul nr. 2511/26 mai 1923, publicată în MO nr. 46/2 iunie 1923

Articolul 4

În cazuri grabnice, autoritatea competentă va putea admite să fie imbarcat un tânăr mai mic de 18 ani, fără ca el să fi fost supus examinărilor prevăzute de articolele 2 și 3 ale prezentei convenții, cu condiția ca această examinare să se facă în următorul port în care bastimentul va intra.

Articolul 5

Ratificări: dispoziție finală tip¹.

Articolul 6

Intrarea în vigoare imediat după înregistrarea a două ratificări. În continuare, intrarea în vigoare pentru ceilalți Membri la data la care este înregistrată ratificarea lor.

Articolul 7

Notificarea ratificărilor către Membri: dispoziții finale tip.

Articolul 8

Statele care ratifică convenția trebuie să-i aplice dispozițiile cel mai târziu până la 1 ianuarie 1924.

Articolul 9

Aplicarea în teritoriile ne metropolitane¹ conform articolului 35 al Constituției.

Articolul 10

Denunțarea: de văzut paragraful 1 al dispozițiilor finale tip despre denunțare.

Articolul 11

Examinarea în vederea unei revizuirii: dispoziție finală tip.

Articolul 12

Textele având valoare: dispoziție finală tip.

